



代理店向け

2026/04/01

遠隔施工対応車種

MotoJP Tuning Price List

| メーカー | 車種 | 年式 | 遠隔施工料金 |
|----------------------------|---------------------------|---------------|---------|
| | YZF-R25 | 2018-2021 | ¥60,500 |
| | MT-25 | 2018-2021 | ¥60,500 |
| | YZF-R3 | 2018-2021 | ¥60,500 |
| | MT-03 | 2018-2021 | ¥60,500 |
| | SR400 | 2019-2021 | ¥60,500 |
| | YZF-R6 | 2017-2022 | ¥72,600 |
| | MT-07 | 2014-2023 | ¥60,500 |
| | XSR700 | 2018-2026 | ¥60,500 |
| | Tenere700 | 2020-2021 | ¥60,500 |
| | YZF-R7 | 2022-2025 | ¥60,500 |
| | MT-09 | 2014-2020 | ¥60,500 |
| | MT-09 SP | 2018-2020 | ¥60,500 |
| | | 2021-2026 | ¥72,600 |
| | MT-09 TRACER | 2015-2017 | ¥60,500 |
| | TRACER900 | 2018-2020 | ¥60,500 |
| | TRACER900 GT | 2018-2020 | ¥60,500 |
| | TRACER9 GT | 2021-2024 | ¥72,600 |
| | XSR900 | 2016-2021 | ¥60,500 |
| | | 2022-2026 NEW | ¥72,600 |
| | XSR900 GP | 2024-2026 | ¥72,600 |
| | NIKEN | 2018-2020 | ¥72,600 |
| | NIKEN GT | 2018-2020 | ¥72,600 |
| | YZF-R9 | 2025-2026 | ¥72,600 |
| | MT-10 | 2017-2021 | ¥60,500 |
| | | 2022-2026 | ¥72,600 |
| | MT-10 SP | 2017-2021 | ¥60,500 |
| | | 2022-2026 | ¥72,600 |
| | YZF-R1 | 2015-2019 | ¥72,600 |
| | 2020-2026 | ¥84,700 | |
| YZF-R1M | 2015-2019 | ¥72,600 | |
| | 2020-2026 | ¥84,700 | |
| FJR1300A | 2014-2022 | ¥72,600 | |
| FJR1300AS | 2014-2022 | ¥72,600 | |
| | GSX-R125 | 2023-2025 | ¥60,500 |
| | GSX-S125 | 2023-2025 | ¥60,500 |
| | DR-Z4S | 2025-2026 NEW | ¥72,600 |
| | DR-Z4SM | 2025-2026 NEW | ¥72,600 |
| | GSX-S1000 | 2022-2026 | ¥72,600 |
| | GSX-S1000GT | 2022-2024 | ¥72,600 |
| | KATANA | 2022-2026 | ¥72,600 |
| HAYABUSA | 2021-2026 | ¥72,600 | |
| MotoJP Tuning LIGHT | | | |
| | MT-125 (8BJ-RE45J) | 2023-2025 NEW | ¥36,300 |
| | XSR125 (8BJ-RE46J) | 2024-2025 NEW | ¥36,300 |
| | YZF-R125 (8BJ-RE45J) | 2023-2025 NEW | ¥36,300 |
| | CT125 (8BJ-JA65) | 2023-2026 | ¥36,300 |
| | GROM (8BJ-JC92) | 2023-2026 | ¥36,300 |
| | DAX125 (8BJ-JB04/JB06) | 2023-2026 | ¥36,300 |
| | MONKEY125 (8BJ-JB03/JB05) | 2021-2026 | ¥36,300 |
| | CL250 (8BK-MC57) | 2023-2024 NEW | ¥36,300 |
| | CRF250L (8BK-MD47) | 2023-2026 | ¥36,300 |
| | CRF250 RALLY (8BK-MD47) | 2023-2026 | ¥36,300 |

| メーカー | 車種 | 年式 | 遠隔施工料金 |
|------------------|-------------------|---------------|---------|
| | ZX-25R | 2021-2022 | ¥72,600 |
| | ZX-25R(SE) | 2021-2025 | ¥72,600 |
| | Ninja400 | 2023-2026 | ¥60,500 |
| | Z400 | 2023-2026 | ¥60,500 |
| | ELIMINATOR | 2025-2026 NEW | ¥60,500 |
| | ELIMINATOR SE | 2025-2026 NEW | ¥60,500 |
| | ZX-4R(SE) | 2024-2026 | ¥72,600 |
| | ZX-4RR | 2024-2026 | ¥72,600 |
| | ZX-6R | 2019-2026 | ¥72,600 |
| | Z650 | 2020-2025 NEW | ¥60,500 |
| | Z650RS | 2022-2026 NEW | ¥60,500 |
| | Ninja650 | 2020-2026 NEW | ¥60,500 |
| | Z900 | 2017-2019 | ¥60,500 |
| | Z900RS | 2018-2025 | ¥60,500 |
| | | 2026 NEW | ¥72,600 |
| | Z900RS (CAFE) | 2018-2025 | ¥60,500 |
| | | 2026 NEW | ¥72,600 |
| | Z900RS (SE) | 2022-2025 | ¥60,500 |
| | | 2026 NEW | ¥72,600 |
| | Z1000 | 2017-2022 | ¥60,500 |
| | Z1000 (R Edition) | 2017-2020 | ¥60,500 |
| | Ninja1000 | 2017-2019 | ¥60,500 |
| | ZX-10R | 2016-2020 | ¥72,600 |
| | | 2021-2025 | ¥84,700 |
| | ZX-10RR | 2017-2020 | ¥72,600 |
| | | 2021-2023 | ¥84,700 |
| | ZX-10R(SE) | 2019-2020 | ¥72,600 |
| | H2 | 2017-2018 | ¥72,600 |
| | H2 (Carbon) | 2017-2021 | ¥72,600 |
| | H2SX | 2018-2019 | ¥72,600 |
| | H2SX(SE) | 2018-2020 | ¥72,600 |
| | H2SX(SE+) | 2018-2020 | ¥72,600 |
| ZH2 | 2020-2025 | ¥84,700 | |
| ZH2(SE) | 2021-2026 | ¥84,700 | |
| ZX-14R (ZZR1400) | 2016-2020 | ¥72,600 | |
| | CBR250RR | 2023-2026 | ¥72,600 |
| | CB650R | 2023-2026 | ¥60,500 |
| | CB650R E-Clutch | 2024-2026 | ¥60,500 |
| | CBR650R | 2023-2026 | ¥60,500 |
| | CBR650R E-Clutch | 2024-2026 | ¥60,500 |
| | CBR600RR | 2021-2026 | ¥84,700 |
| | CB1000R | 2021-2023 | ¥72,600 |
| | CB1000F | 2026 | ¥72,600 |
| | CB1000F(SE) | 2026 | ¥72,600 |
| | CB1000 HORNET | 2025-2026 NEW | ¥72,600 |
| | CB1000 HORNET(SP) | 2025-2026 NEW | ¥72,600 |
| | CBR1000RR-R | 2020-2026 | ¥84,700 |
| | CBR1000RR-R(SP) | 2020-2026 | ¥84,700 |
| | CB1300SF | 2021-2025 | ¥84,700 |
| CB1300SB | 2021-2025 | ¥84,700 | |

Option Menu Price List

| オプションメニュー (※) | 対応車種 | 追加料金 |
|--------------------|-------------------|-----------|
| 燃料マップ製作サービス (独立燃調) | お問い合わせ下さい | ASK |
| クロスドコース専用オプション | お問い合わせ下さい | ¥22,000 ~ |
| スプロケット寸数調整 | GSX-S1000 2022- | ¥5,500 |
| | KATANA 2022- | ¥5,500 |
| | HAYABUSA 2021- | ¥5,500 |
| | CBR250RR 2023- | ¥5,500 |
| | CBR600RR 2021- | ¥5,500 |
| | CBR1000RR-R 2020- | ¥5,500 |

2回目以降の再チューニングについて

2回目以降の再チューニング手数料は、1回につき **22,000[税込]** で承ります。ただし、弊社でのチューニング後に他社でECUの書き換えを行った場合や、車両のオーナーが変わった場合は**新規チューニング扱い**となり、初回料金が適用されますのでご注意ください。

※再チューニングの際は、「再チューニング手数料」に加え、【MotoJPチューニング料金の10%相当】の遠隔施工手数料が別途発生いたします。

※オプションメニューの総額は、MotoJPチューニング料金（再チューニング時は再チューニング手数料）に表記の追加料金を加算した金額となります



MotoJP
インジェクションチューニング
クイックシフター
レーシングサービス

〒245-0064
神奈川県横浜市戸塚区影取町1771-2
☎ 045-392-3308 FAX 045-392-3306
✉ support@motojp.co.jp

MotoJP

検索

<https://www.motojp.co.jp/>