



2024年9月14日～
受付車種

2024/10/04

現車セッティング (通常/独立)

FuelSetting Service List

◆消費税10%込

メーカー	車種	年式	料金一覧			
			ECUチューニング基本料金		オプション料金	
			初回	2回目以降	通常	独立燃調
YAMAHA	YZF-R25	2018-2021	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	MT-25	2018-2021	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	YZF-R3	2018-2021	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	MT-03	2018-2021	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	SR400	2019-2021	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥110,000
	YZF-R6	2017-2022	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	MT-07	2014-2023	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	XSR700	2018-2023	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	Tenere700	2020-2021	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	YZF-R7	2022-2023	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	MT-09	2014-2020	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥154,000
		2021-2023	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥154,000
	MT-09 SP	2018-2020	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥154,000
		2021-2023	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥154,000
	MT-09 TRACER	2015-2017	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥154,000
	TRACER900	2018-2020	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥154,000
	TRACER900 GT	2018-2020	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥154,000
	TRACER9 GT	2021-2023	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥154,000
	XSR900	2016-2021	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥154,000
		2022-2023	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥154,000
	MT-10	2015-2021	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	MT-10 SP	2017-2021	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	YZF-R1	2015-2019	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	2020-2024	¥66,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000	
YZF-R1M	2015-2019	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000	
	2020-2024	¥66,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000	
Kawasaki	Z250	2018-2022	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	Ninja250	2018-2022	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	ZX-25R(STD/SE)	2021-2024	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	Z400	2018-2022	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	Ninja400	2018-2022	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	ZX-4R(SE/RR)	2024-2025	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	ZX-6R	2019-2023	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	Z650	2017-2021	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	Ninja650	2017-2021	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	Z900	2017-2019	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	Z900RS (STD/CAFE)	2018-2025	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	Z900RS (SE)	2022-2025	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	Z1000	2017-2022	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	Z1000 (R Edition)	2017-2020	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	Ninja1000	2017-2019	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	Versys1000(SE)	2021-2022	¥66,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	ZX-10R(STD/SE)	2016-2020	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
		2021-2025	¥66,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	ZX-10RR	2017-2020	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
		2021-2024	¥66,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000

※本サービスは基本料金(初回 or 2回目以降)とオプション料金(通常 or 独立燃調)を合計した金額が発生いたします

※過去に一度ECUチューニングを実施している場合は2回目以降の基本料金をご参照ください

※空燃比測定用センサーボス穴の取付までご依頼される場合は別途費用(要見積)が発生いたします

※独立燃調の金額は オプション料金(通常)+[オプション料金(通常) × 0.25 × シリンダー数] で算定いたします

※料金ならびに受付車種は予告なく変更させていただくことがございます



MotoJP

インジェクションチューニング

クイックシフター

レーシングサービス

〒245-0064

神奈川県横浜市戸塚区影取町1771-2

☎ 045-392-3308 FAX 045-392-3306

✉ support@motojp.co.jp

MotoJP

検索

<https://www.motojp.co.jp/>



2024年9月14日～
受付車種

2024/10/04

現車セッティング (通常/独立)

FuelSetting Service List

◆消費税10%込

メーカー	車種	年式	料金一覧			
			ECUチューニング基本料金		オプション料金	
			初回	2回目以降	通常	独立燃調
SUZUKI	GSX-R600	2011-2017	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	GSX-R750	2011-2017	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	GSX-S750	2017-2022	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	GSX-S1000	2017-2021	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	GSX-S1000F	2017-2021	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	GSX-S1000S KATANA	2019-2021	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	GSX-R1000	2009-2016	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
		2017-2022	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	GSX-R1000R	2017-2022	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	GSX-1300R (Hayabusa)	2008-2019	¥44,000	¥11,000	¥110,000	¥220,000
HAYABUSA	2022-2024	¥66,000	¥11,000	¥110,000	¥220,000	
HONDA	CBR250RR	2016-2023	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	REBEL250	2017-2022	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥110,000
	CB650F	2014-2018	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	CB650R	2019-2022	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	CBR650F	2014-2018	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	CBR650R	2019-2022	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	CBR600RR	2007-2016	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
		2021-2024	¥66,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	CB1000R	2018-2020	¥55,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	CBR1000RR	2008-2016	¥44,000	¥11,000	¥88,000	¥176,000
		2017-2019	¥55,000	¥11,000	¥110,000	¥220,000
	CBR1000RR(SP1)	2017-2019	¥55,000	¥11,000	¥110,000	¥220,000
	CBR1000RR(SP2)	2017-2018	¥55,000	¥11,000	¥110,000	¥220,000
	CBR1000RR-R	2020-2024	¥66,000	¥11,000	¥110,000	¥220,000
	CBR1000RR-R(SP)	2020-2024	¥66,000	¥11,000	¥110,000	¥220,000
	CB1100	2014-2016	¥44,000	¥11,000	¥110,000	¥220,000
		2017-2020	¥55,000	¥11,000	¥110,000	¥220,000
	CB1100EX	2014-2016	¥55,000	¥11,000	¥110,000	¥220,000
		2017-2020	¥55,000	¥11,000	¥110,000	¥220,000
	CB1100RS	2017-2020	¥55,000	¥11,000	¥110,000	¥220,000
CB1300SF	2008-2020	¥44,000	¥11,000	¥110,000	¥220,000	

※本サービスは基本料金(初回 or 2回目以降)とオプション料金(通常 or 独立燃調)を合計した金額が発生いたします

※過去に一度ECUチューニングを実施している場合は2回目以降の基本料金をご参照ください

※空燃比測定用センサーボス穴の取付までご依頼される場合は別途費用(要見積)が発生いたします

※独立燃調の金額は オプション料金(通常)+ [オプション料金(通常) × 0.25 × シリンダー数] で算定いたします

※料金ならびに受付車種は予告なく変更させていただくことがございます



MotoJP

インジェクションチューニング
クイックシフター
レーシングサービス

〒245-0064

神奈川県横浜市戸塚区影取町1771-2

☎ 045-392-3308 FAX 045-392-3306

✉ support@motojp.co.jp

MotoJP

検索

<https://www.motojp.co.jp/>